

Essa consisterà in un colloquio tendente ad accertare l'idoneità e la maturità del candidato in relazione alle mansioni che dovrà svolgere nell'Amministrazione.

La prova orale non si intende superata se il candidato non ottenga in essa la votazione minima di almeno 18/30.

(5) La votazione definitiva è stabilita dalla somma della media dei voti riportati nelle prove scritte e pratica con la votazione riportata nella prova orale.

(6) Qualora la prova di stenografia non sia prevista come prova pratica obbligatoria il bando di concorso potrà prevederla come facoltativa e a detta prova, superata con la votazione di almeno 18/30, la Commissione assegnerà un punteggio di 1/1000 del prodotto della votazione complessiva delle prove obbligatorie per la votazione riportata nella prova facoltativa.

In tal caso, la votazione definitiva è stabilita dalla somma della votazione complessiva delle prove obbligatorie con la votazione assegnata per la prova facoltativa.

Art. 2

Per quanto non previsto dal presente regolamento si osservano, in quanto applicabili, le norme di cui al D.P.G.R. 5 gennaio 1959, n. 54 e successive modificazioni.

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 aprile 1987, n. 23/L

Approvazione del regolamento per la fissazione dei criteri di massima da osservare nella valutazione dei titoli e per la determinazione del programma d'esame e della votazione minima richiesta per il superamento del concorso pubblico titoli di esami per l'accesso al profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale

IL PRESIDENTE

Visto l'articolo 4, n. 1 dello Statuto speciale di autonomia approvato con D.P.R. 31 agosto 1972, n. 670;

Visto il Testo Unico delle disposizioni concernenti lo Statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato con D.P.R. 10 gennaio 1957, n. 3;

Visto il D.P.R. 3 maggio 1957, n. 686, conte-

Sie besteht aus einem Kolloquium, das darauf abzielt, die Eignung und die berufliche Reife des Bewerbers in bezug auf die Obliegenheiten festzustellen, die er bei der Verwaltung abwickeln wird.

Die mündliche Prüfung gilt als nicht bestanden, wenn der Bewerber die Mindestnote von 18/30 nicht erzielt.

(5) Die endgültige Bewertung wird durch die Summe der bei der schriftlichen und praktischen Prüfung erzielten Durchschnittsnote und der bei der mündlichen Prüfung erzielten Note gebildet.

(6) Wenn die Prüfung in Kurzschrift nicht als praktische Pflichtprüfung vorgesehen ist, kann sie im Wettbewerb als wahlfreie Prüfung vorgesehen werden. Dieser Prüfung, die mit der Note von mindestens 18/30 bestanden werden muß, weist die Kommission eine Punktezahl von 1/1000 des Ergebnisses der Gesamtbewertung der Pflichtprüfungen mal die bei der wahlfreien Prüfung erzielte Bewertung zu.

In diesem Fall wird die endgültige Bewertung durch die Summe der Gesamtbewertung der Pflichtprüfungen und die für die wahlfreie Prüfung zugewiesene Bewertung gebildet.

Art. 2

Wofür in dieser Verordnung nichts vorgesehen ist, werden, soweit anwendbar, die Bestimmungen des Dekretes des Präsidenten des Regionalausschusses vom 5. Jänner 1959, Nr. 54 und der nachfolgenden Änderungen befolgt.

DEKRET DES PRÄSIDENTEN DES REGIONALAUSCHUSSES vom 16. April 1987, Nr. 23/L

Genehmigung der Verordnung für die Festsetzung der bei der Bewertung der Titel zu befolgenden Grundsatzrichtlinien sowie für die Aufstellung des Prüfungsprogrammes und der erforderlichen Mindestbewertung für das Bestehen des öffentlichen Wettbewerbes nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang

DER PRÄSIDENT

Nach Einsichtnahme in den Art. 4 Z. 1 des mit Dekret des Präsidenten der Republik vom 31. August 1972, Nr. 670 genehmigten Sonderautonomiestatutes;

Nach Einsichtnahme in den mit Dekret des Präsidenten der Republik vom 10. Jänner 1957, Nr. 3 genehmigten Einheitstext der Bestimmungen betreffend das Statut der Zivilbeamten des Staates;

Nach Einsichtnahme in das Dekret des Präsi-

nente norme di esecuzione del citato Testo Unico;

Vista la L.R. 7 settembre 1958, n. 23, contenente «Norme sullo stato giuridico, trattamento economico ed ordinamento delle carriere del personale della Regione»;

Visto il relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.G.R. 5 gennaio 1959, n. 54;

Vista la legge 11 luglio 1980, n. 312 relativa al nuovo assetto retributivo-funzionale del personale civile e militare dello Stato ed in particolare gli artt. 2 e 3;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 124 del 27 gennaio 1983, registrata alla Corte dei conti il 25 febbraio 1983, reg. 2 - fgl. 154 con la quale, fra l'altro, è stato istituito il profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale;

Vista la L.R. 9 novembre 1983, n. 15;

Visto il D.P.C.M. 10 giugno 1986;

Ravvisata l'opportunità di emanare norme regolamentari per quanto attiene al concorso pubblico per titoli ed esami per l'accesso al profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale;

Su conforme deliberazione della Giunta regionale n. 464 di data 16 aprile 1987;

d e c r e t a

— è approvato il regolamento per la fissazione dei criteri di massima da osservare nella valutazione dei titoli e per la determinazione del programma d'esame e della votazione minima richiesta per il superamento del concorso pubblico per titoli ed esami per l'accesso al profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale.

Il presente decreto sarà inviato alla Corte dei conti per la registrazione e pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Trento, 16 aprile 1987

Il Presidente
BAZZANELLA

Registrato alla Corte dei conti addì 11 agosto 1987, Registro 7, Foglio 159 - *Federici*

denten der Republik vom 3. Mai 1957, Nr. 686, betreffend Durchführungsbestimmungen zum erwähnten Einheitstext;

Nach Einsichtnahme in das Regionalgesetz vom 7. September 1958, Nr. 23 betreffend «Bestimmungen über die rechtliche Stellung, die Besoldung und die Ordnung der Laufbahnen des Personals der Region»;

Nach Einsichtnahme in die einschlägige mit Dekret des Präsidenten des Regionalausschusses vom 5. Jänner 1959, Nr. 54 genehmigte Durchführungsverordnung;

Nach Einsichtnahme in das Gesetz vom 11. Juli 1980, Nr. 312 betreffend die neue besoldungsrechtlich-funktionelle Ordnung des Zivil- und Militärpersonals des Staates und insbesondere in die Art. 2 und 3;

Nach Einsichtnahme in den Beschluß des Regionalausschusses vom 27. Jänner 1983, Nr. 124, registriert beim Rechnungshof am 25. Februar 1983, Reg. 2, Blatt 154, mit welchem u.a. das Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang - geschaffen wurde;

Nach Einsichtnahme in das Regionalgesetz vom 9. November 1983, Nr. 15;

Nach Einsichtnahme in das Dekret des Präsidenten des Ministerrates vom 10. Juni 1986;

In Anbetracht der Zweckmäßigkeit, eine Verordnung in bezug auf den öffentlichen Wettbewerb nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang - zu erlassen;

Auf übereinstimmenden Beschluß des Regionalausschusses vom 16. April 1987, Nr. 464;

v e r f ü g t :

Die Verordnung für die Festsetzung der bei der Bewertung der Titel zu befolgenden Grundsatzrichtlinien sowie für die Aufstellung des Prüfungsprogrammes und der erforderlichen Mindestbewertung für das Bestehen des öffentlichen Wettbewerbes nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang - wird genehmigt.

Dieses Dekret wird dem Rechnungshof zugeleitet und im Amtsblatt der Region veröffentlicht.

Jeder, den es angeht, ist verpflichtet, es zu befolgen und für seine Befolgung zu sorgen.

Trient, den 16. April 1987

Der Präsident
BAZZANELLA

Registriert beim Rechnungshof am 11. August 1987, Register 7, Blatt 159 - *Federici*

Regolamento per la fissazione dei criteri di massima da osservare nella valutazione dei titoli e per la determinazione del programma d'esame e della votazione minima richiesta per il superamento del concorso pubblico per titoli ed esami per l'accesso al profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale

Art. 1

(1) Nel concorso pubblico per titoli ed esami per l'accesso al profilo professionale di conducente di automezzi - IV qualifica funzionale, la valutazione dei titoli precede le prove d'esame e per gli stessi la Commissione esaminatrice potrà attribuire un punteggio massimo pari al venti per cento del punteggio complessivo - pari a 60/60 - relativo alla valutazione dei titoli e delle prove d'esame.

(2) I titoli ammessi sono suddivisi nelle seguenti categorie e vengono valutati nel modo seguente:

a) *titoli di servizio:*

per ogni anno di servizio prestato presso enti pubblici con le mansioni di conducente di automezzi: punti 1 su 12

per ogni anno di servizio prestato presso datori di lavoro privati con le mansioni di conducente di automezzi: punti 0,60 su 12

In ogni caso il periodo massimo oggetto di valutazione sarà pari ad anni cinque; la frazione temporale superiore a mesi sei sarà valutata alla stregua di anno intero.

b) *titoli vari:*

per il possesso di attestato o di diploma rilasciato da scuole professionali o a seguito di corsi di formazione professionale o di addestramento o di specializzazione purché con riferimento alle qualifiche di carrozziere o di elettrauto o di meccanico riparatore di autoveicoli: punti 2 su 12

per il possesso di attestato di sola frequenza (senza conseguimento di diploma o attestato professionale di fine corso) di scuole professionali o di corsi di formazione professionale o di addestramento o di specializzazione di cui sopra: punti 1 su 12

per la pratica professionale di mestiere di carrozziere o di elettrauto o di meccanico riparatore di autoveicoli svolta per almeno un periodo di due anni: punti 1 su 12.

Art. 2

(1) Il programma d'esame del concorso pubbli-

Verordnung für die Festsetzung der bei der Bewertung der Titel zu befolgenden Grundsatzrichtlinien sowie für die Aufstellung des Prüfungsprogrammes und der erforderlichen Mindestbewertung für das Bestehen des öffentlichen Wettbewerbes nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang

Art. 1

(1) Im öffentlichen Wettbewerb nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang - geht die Bewertung der Titel den Prüfungen voran, wobei die Prüfungskommission für diese Titel eine Höchstpunktzahl in Höhe von zwanzig Prozent der gesamten Punktzahl - im Ausmaß von 60/60 - bezogen auf die Bewertung der Titel und der Prüfungen, zuweisen kann.

(2) Die zugelassenen Titel werden in die nachfolgenden Kategorien unterteilt und auf folgende Weise bewertet:

a) *Diensttitel:*

für jedes bei öffentlichen Körperschaften, mit den Obliegenheiten eines Kraftfahrers geleistete Dienstjahr: 1 Punkt auf 12

für jedes bei privaten Arbeitgebern mit den Obliegenheiten eines Kraftfahrers geleistete Dienstjahr: 0,60 Punkte auf 12

Auf jeden Fall beträgt der längste Zeitabschnitt für die Bewertung 5 Jahre; der zeitliche Bruchteil von mehr als 6 Monaten wird als volles Jahr bewertet.

b) *Verschiedene Titel:*

für den Besitz eines Zeugnisses oder Diploms, das von Berufsschulen ausgestellt oder in beruflichen Fortbildungslehrgängen oder Ausbildungs- oder Spezialisierungslehrgängen erworben wurde, vorausgesetzt daß es sich auf den Beruf eines Karrosserieschlossers oder eines Autoelektrikers oder eines Fahrzeugmechanikers bezieht: 2 Punkte auf 12

für den Besitz eines Zeugnisses über den alleinigen Besuch (ohne Erlangung des Berufsdiploms oder -zeugnisses am Ende des Lehrgangs) von obgenannten Berufsschulen oder von beruflichen Fortbildungslehrgängen oder von Ausbildungs- oder Spezialisierungslehrgängen: 1 Punkt auf 12

für die praktische Berufsausübung als Karrosserieschlosser oder als Autoelektriker oder als Fahrzeugmechaniker für einen Zeitabschnitt von mindestens zwei Jahren: 1 Punkte auf 12.

Art. 2

(1) Das Prüfungsprogramm des Wettbewerbes

co per titoli ed esami per l'accesso al profilo professionale di conducente d'automezzi - IV qualifica funzionale prevede una prova pratica, una prova scritta ed una prova orale.

(2) La Commissione esaminatrice potrà attribuire, in relazione alle suddette prove, un punteggio massimo pari all'ottanta per cento del punteggio complessivo - pari a 60/60 - relativo alla valutazione dei titoli e delle prove d'esame.

La media dei voti riportati nella prova pratica e nella prova scritta avrà un punteggio massimo pari a 24/24; parimenti la votazione relativa alla prova orale avrà un punteggio massimo pari a 24/24.

In relazione al punteggio massimo attribuibile di 24/24, la votazione minima per il superamento della prova scritta e della prova orale sarà pari a 14,40/24, rispettivamente a 16,30/24 per il superamento della prova pratica.

(3) La prova pratica consisterà in una prova di guida di un'autovettura dell'Amministrazione regionale lungo un percorso urbano e/o extraurbano durante la quale verrà data particolare rilevanza all'osservanza della segnaletica ed al rispetto delle procedure; oggetto della prova pratica saranno altresì l'individuazione di guasti o difetti di funzionamento dell'autovettura nonché l'esecuzione di piccole riparazioni connesse alla medesima.

Per la prova pratica, ove per il numero dei candidati non si renda possibile lo svolgimento della prova stessa in un unico contesto di tempo e di luogo, è in facoltà dell'Amministrazione di distribuire, mediante sorteggio, i candidati in gruppi e di chiamare, sempre mediante sorteggio, ogni gruppo, in giorni separati o in diverse ore dello stesso giorno, ad eseguire la prova pratica. Nel caso in cui l'Amministrazione si avvalga di tale facoltà le prove, pur potendo presentare elementi di diversità quanto allo svolgimento, dovranno avere caratteristiche analoghe per quel che riguarda lunghezza e difficoltà.

(4) Alla prova scritta saranno ammessi i candidati che avranno riportato nella prova pratica la votazione di almeno 16,80/24. La votazione riportata nella prova pratica è comunicata al candidato in occasione dell'invito di presentazione alla prova scritta.

La prova scritta consisterà in un esame di cultura generale tendente ad accertare la preparazione del candidato in relazione alle mansioni che sarà chiamato a svolgere nell'Amministrazione. La stessa sarà adeguata alla cultura ed alla preparazione con-

nach Titeln und Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Kraftfahrers - IV. Funktionsrang - sieht eine praktische Prüfung, eine schriftliche Prüfung und eine mündliche Prüfung vor.

(2) Die Prüfungskommission kann in bezug auf die obgenannten Prüfungen eine Höchstpunktzahl von achtzig Prozent der gesamten Punktzahl - im Ausmaß von 60/60 - bezogen auf die Bewertung der Titel und der Prüfungen, zuweisen.

Der Durchschnitt der in der praktischen und in der schriftlichen Prüfung erzielten Noten wird eine Höchstpunktzahl von 24/24 betragen; gleicherweise wird die Bewertung der mündlichen Prüfung eine Höchstpunktzahl von 24/24 betragen.

In bezug auf die zuweisbare Höchstpunktzahl von 24/24 entspricht die Mindestbewertung für das Bestehen der schriftlichen und mündlichen Prüfung 14,40/24 bzw. 16,80/24 für das Bestehen der praktischen Prüfung.

(3) Die praktische Prüfung besteht im Lenken eines Kraftwagens der Regionalverwaltung auf einer Strecke innerhalb und außerhalb der Stadt, wobei insbesondere die Befolgung der Verkehrszeichen und die Beachtung der Vorfahrten berücksichtigt werden; diese Prüfung besteht auch aus der Feststellung von Betriebsschäden oder -defekten des Kraftwagens sowie aus der Ausführung von kleinen diesbezüglichen Reparaturen.

Was die praktische Prüfung betrifft, steht es der Verwaltung frei, falls die Abwicklung der Prüfung in einer einzigen Zeitspanne und an einem einzigen Ort aufgrund der Anzahl der Bewerber nicht möglich sein sollte, durch Auslosung die Bewerber in Gruppen aufzuteilen und immer durch Auslosung jede Gruppe an getrennten Tagen oder zu verschiedenen Zeitpunkten an demselben Tag zur Ablegung der praktischen Prüfung vorzuladen. Falls die Verwaltung von dieser Befugnis Gebrauch macht, müssen die Prüfungen, was Länge und Schwierigkeit anbelangt, ähnliche Merkmale aufweisen, auch wenn sie Verschiedenheiten in bezug auf die Abwicklung aufweisen können.

(4) Zur schriftlichen Prüfung werden die Bewerber zugelassen, die bei der praktischen Prüfung die Note von mindestens 16,80/24 erzielt haben. Die bei der praktischen Prüfung erhaltene Note wird dem Bewerber bei der Vorladung zur schriftlichen Prüfung mitgeteilt.

Die schriftliche Prüfung besteht aus einer Prüfung über Allgemeinbildung, die darauf abzielt, die Ausbildung des Bewerbers in bezug auf die Obliegenheiten festzustellen, die er bei der Verwaltung abwickeln wird. Diese Prüfung wird der Bildung und der Vorbereitung angepaßt, die in Zusammen-

nesse al possesso del diploma d'istituto d'istruzione secondaria di primo grado e sarà formulata con riguardo ai contenuti anziché alle nozioni.

La prova scritta verterà sui seguenti argomenti:

matematica: con speciale riguardo ai principi fondamentali della materia e con riferimento alle progressioni e distribuzioni di numeri ed al loro andamento logico;

geografia: con speciale riguardo alla morfologia ed alla posizione dell'Italia nel contesto del continente europeo e con riferimento alla formazione e collocazione di Stati e di Regioni nell'ambito dell'ordinamento geografico internazionale;

codice della strada: con speciale riguardo alla conoscenza della segnaletica stradale e delle regole di precedenza;

funzionamento del motore e delle altre componenti dell'autoveicolo.

La prova scritta potrà essere formulata in tutto o in parte sotto forma di tests bilanciati.

(5) Alla prova orale saranno ammessi i candidati che avranno riportato nella prova scritta la votazione di almeno 14,40/24. La votazione riportata nella prova scritta è comunicata al candidato in occasione dell'invito di presentazione alla prova orale.

La prova orale verterà, oltre che sulle materie oggetto della prova scritta e sugli elementi pertinenti alla prova pratica, anche sui seguenti argomenti:

- nozioni generali di antinfortunistica e comportamento in caso di incidente stradale;
- nozioni sull'ordinamento della Regione Trentino - Alto Adige;
- diritti e doveri dell'impiegato.

La prova orale consisterà in un colloquio tendente ad accertare l'idoneità e la maturità del candidato in relazione alle mansioni che dovrà svolgere nell'Amministrazione.

La prova orale non si intende superata se il candidato non ottenga in essa la votazione minima di almeno 14,40/24.

(6) La votazione complessiva delle prove d'esame è stabilita dalla somma della media dei voti riportati nella prova pratica e nella prova scritta con la votazione riportata nella prova orale.

Art. 3

La votazione definitiva è stabilita dalla somma della votazione complessiva delle prove d'esame con il punteggio complessivo attribuito per i titoli.

hang mit dem Diplom einer Mittelschule ersten Grades stehen und auf den Inhalt anstatt auf die Kenntnisse bezogen.

Die schriftliche Prüfung betrifft folgende Fächer:

Mathematik: mit besonderer Berücksichtigung der Grundsätze des Faches und mit Bezug auf die Reihen und Gliederung der Zahlen sowie auf deren logische Folge;

Geographie: mit besonderer Berücksichtigung der Morphologie und der Lage Italiens im Rahmen des europäischen Erdteils und mit Bezug auf die Bildung und die Lage von Staaten und Regionen im Rahmen der internationalen geographischen Ordnung;

Straßenverkehrsordnung: mit besonderer Berücksichtigung der Kenntnisse über Verkehrszeichen und Vorfahrtsregeln;

Motor und andere Bestandteile des Kraftfahrzeuges.

Die schriftliche Prüfung kann ganz oder teilweise in der Form von ausgewogenen Tests formuliert sein.

(5) Zur mündlichen Prüfung werden die Bewerber zugelassen, die bei der schriftlichen Prüfung die Note von mindestens 14,40/24 erzielt haben. Die bei der schriftlichen Prüfung erhaltene Note wird dem Bewerber bei der Vorladung zur mündlichen Prüfung mitgeteilt.

Die mündliche Prüfung betrifft außer den Fächern der schriftlichen Prüfung und den Themen der praktischen Prüfung auch die folgenden Sachbereiche:

- allgemeine Kenntnisse über Unfallverhütung und Verhaltensregeln bei Verkehrsunfall;
- Kenntnisse über den Aufbau der Region Trentino - Südtirol;
- Rechte und Pflichten des Angestellten.

Die mündliche Prüfung besteht aus einem Kolloquium, das darauf abzielt, die Eignung und die berufliche Reife und Bewerbers in bezug auf die Obliegenheiten festzustellen, die er bei der Veralterung abwickeln wird.

Die mündliche Prüfung gilt als nicht bestanden, wenn der Bewerber die Mindestnote von 14,40/24 nicht erzielt.

(6) Die Gesamtbewertung der Prüfungen wird durch die Summe der in der praktischen und schriftlichen Prüfung erhaltenen Durchschnittsnote und der in der mündlichen Prüfung erzielten Note gebildet.

Art. 3

Die endgültige Bewertung wird durch die Summe der Gesamtnote der Prüfungen und der für die Titel zugewiesenen Punktezahl gebildet.

Art. 4

Per quanto non previsto dal presente regolamento si osservano, in quanto applicabili, le norme di cui al D.P.G.R. 5 gennaio 1959, n. 54 e successive modificazioni.

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 maggio 1987, n. 14/L

Approvazione del regolamento per la determinazione del programma d'esame e della votazione minima richiesta per il superamento del concorso pubblico per esami per l'accesso al profilo professionale di agente di stamperia - IV qualifica funzionale

IL PRESIDENTE

Visto l'articolo 4, n. 1 dello Statuto speciale di autonomia approvato con D.P.R. 31 agosto 1972, n. 670;

Visto il Testo Unico delle disposizioni concernenti lo Statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato con D.P.R. 10 gennaio 1957, n. 3;

Visto il D.P.R. 3 maggio 1957, n. 686, contenente norme di esecuzione del citato Testo Unico;

Vista la L.R. 7 settembre 1958, n. 23, contenente «Norme sullo stato giuridico, trattamento economico ed ordinamento delle carriere del personale della Regione»;

Visto il relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.G.R. 5 gennaio 1959, n. 54;

Vista la legge 11 luglio 1980, n. 312 relativa al nuovo assetto retributivo-funzionale del personale civile e militare dello Stato ed in particolare gli artt. 2 e 3;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 124 del 27 gennaio 1983, registrata alla Corte dei conti il 25 febbraio 1983, reg. 2 - fgl. 154 con la quale, fra l'altro, è stato istituito il profilo professionale di agente di stamperia - IV qualifica funzionale;

Vista la L.R. 9 novembre 1983, n. 15;

Visto il D.P.C.M. 10 giugno 1986;

Art. 4

Wofür in dieser Verordnung nichts vorgesehen ist, werden, soweit anwendbar, die Bestimmungen des Dekretes des Präsidenten des Regionalausschusses vom 5. Jänner 1959, Nr. 54 und der nachfolgenden Änderungen befolgt.

DEKRET DES PRÄSIDENTEN DES REGIONALAUSCHUSSES vom 14. Mai 1987, Nr. 14/L

Genehmigung der Verordnung für die Festsetzung des Prüfungsprogrammes und der erforderlichen Mindestbewertung für das Bestehen des öffentlichen Wettbewerbes nach Prüfungen für den Zugang zum Berufsbild eines Druckereihilfen - IV. Funktionsrang

DER PRÄSIDENT

Nach Einsichtnahme in den Art. 4 Z. 1 des mit Dekret des Präsidenten der Republik vom 31. August 1972, Nr. 670 genehmigten Sonderautonomiestatutes;

Nach Einsichtnahme in den mit Dekret des Präsidenten der Republik vom 10. Jänner 1957, Nr. 3 genehmigten Einheitstext der Bestimmungen betreffend das Statut der Zivilbeamten des Staates;

Nach Einsichtnahme in das Dekret des Präsidenten der Republik vom 3. Mai 1957, Nr. 686, betreffend Durchführungsbestimmungen zum erwähnten Einheitstext;

Nach Einsichtnahme in das Regionalgesetz vom 7. September 1958, Nr. 23 betreffend «Bestimmungen über die rechtliche Stellung, die Besoldung und die Ordnung der Laufbahnen des Personals der Region»;

Nach Einsichtnahme in die einschlägige mit Dekret des Präsidenten des Regionalausschusses vom 5. Jänner 1959, Nr. 54 genehmigte Durchführungsverordnung;

Nach Einsichtnahme in das Gesetz vom 11. Juli 1980, Nr. 312 betreffend die neue besoldungsrechtlich-funktionelle Ordnung des Zivil- und Militärpersonals des Staates und insbesondere in die Art. 2 und 3;

Nach Einsichtnahme in den Beschluß des Regionalausschusses vom 27. Jänner 1983, Nr. 124, registriert beim Rechnungshof am 25. Februar 1983, Reg. 2, Blatt 154, mit welchem u.a. das Berufsbild eines Druckereihilfen - IV. Funktionsrang - geschaffen wurde;

Nach Einsichtnahme in das Regionalgesetz vom 9. November 1983, Nr. 15;

Nach Einsichtnahme in das Dekret des Präsidenten des Ministerrates vom 10. Juni 1986;