

177816

**Norme di attuazione dello Statuto speciale - Parte 1 - Anno 2016****Durchführungsbestimmungen zum Sonderstatut - 1. Teil - Jahr 2016****Stato - Regione Trentino-Alto Adige****Stato - Regione Autonoma Trentino-Alto Adige****DECRETO LEGISLATIVO**

del 3 marzo 2016, n. 46

**Norme di attuazione dello Statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige, recante integrazione all'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, in materia di misure di limitazione del traffico veicolare lungo le strade che collegano il territorio delle province di Trento e di Bolzano**

(GU n. 80 del 6-4-2016)  
Vigente al: 21-04-2016

#### IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 87, comma quinto, della Costituzione;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 agosto 1972, n. 670, recante «Approvazione del testo unico delle leggi costituzionali concernenti lo Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige», e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, recante «Norme di attuazione dello Statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige in materia di urbanistica e opere pubbliche», e successive modificazioni, e, in particolare, l'articolo 19;

Sentita la Commissione paritetica per le norme di attuazione, prevista dall'articolo 107, comma 1, del citato decreto del Presidente della Repubblica 31 agosto 1972, n. 670;

Vista la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 10 febbraio 2016;

**Staat - Region Trentino-Südtirol****Staat - Autonome Region Trentino-Südtirol****GESETZESVERTRETENDES DEKRET**

vom 3. März 2016, Nr. 46

**Durchführungsbestimmungen zum Sonderstatut für die Region Trentino-Südtirol zur Ergänzung des Art. 19 des Dekretes des Präsidenten der Republik vom 22. März 1974, Nr. 381 betreffend Maßnahmen für die Beschränkung des Fahrzeugverkehrs auf den Straßen, die die Gebiete der Provinzen Bozen und Trient verbinden**

(GBI. vom 6. April 2016, Nr. 80)  
Datum des Inkrafttretens: 21. April 2016

Aufgrund des Art. 87 Abs. 5 der Verfassung;

Aufgrund des Dekrets des Präsidenten der Republik vom 31. August 1972, Nr. 670, „Genehmigung des vereinheitlichten Textes der Verfassungsgesetze betreffend das Sonderstatut für Trentino-Südtirol“ mit seinen späteren Änderungen;

Aufgrund des Dekretes des Präsidenten der Republik vom 22. März 1974, Nr. 381 „Durchführungsbestimmungen zum Sonderstatut für die Region Trentino-Südtirol betreffend Raumordnung und öffentliche Arbeiten“ mit seinen späteren Änderungen und insbesondere aufgrund des Art. 19;

Nach Anhören der im Art. 107 Abs. 1 des genannten Dekretes des Präsidenten der Republik vom 31. August 1972, Nr. 670 vorgesehenen paritätischen Kommission für die Durchführungsbestimmungen;

Aufgrund des in der Sitzung vom 10. Februar 2016 erlassenen Beschlusses des Ministerrates;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri, di concerto con i Ministri delle infrastrutture e dei trasporti, dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'economia e delle finanze, dell'interno e dei beni e delle attività culturali e del turismo;

**emana**

il seguente decreto legislativo:

**Art. 1**

Modificazioni dell'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381

1. All'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, sono aggiunti, in fine, i seguenti commi:

«Nell'esercizio delle funzioni ad esse spettanti in materia di paesaggio e di quelle delegate ai sensi di questo articolo, le Province, d'intesa tra loro e previo parere del Ministero competente in materia di infrastrutture e mobilità, possono disciplinare misure per la limitazione del traffico veicolare lungo le strade che collegano i rispettivi territori. Le misure possono essere adottate per limitare l'interferenza e gli effetti del traffico veicolare su beni o località di particolare valenza dal punto di vista paesaggistico o naturalistico, ivi compresi i siti inseriti nella lista del Patrimonio mondiale dell'UNESCO; gli eventuali proventi derivanti dalle misure considerate da questo comma sono destinati alla conservazione e alla valorizzazione delle caratteristiche naturali o alla promozione del turismo sostenibile nelle predette aree.

I provvedimenti di cui al precedente comma devono essere motivati, tenendo conto dei principi di ragionevolezza e non discriminazione, e, nel caso comportino divieti o limitazioni alla circolazione, devono assicurare misure alternative.».

Auf Vorschlag des Präsidenten des Ministerrates im Einvernehmen mit dem Minister für Infrastruktur und Transportwesen, dem Minister für Umwelt und Landschafts- und Meeresschutz, dem Minister für Wirtschaft und Finanzen, dem Innenminister sowie dem Minister für Kulturgüter und -tätigkeiten und für Tourismus;

**erlässt**

**DER PRÄSIDENT DER REPUBLIK**

das nachstehende gesetzvertretende Dekret:

**Art. 1**

Änderungen zum Art. 19 des Dekrets des Präsidenten der Republik vom 22. März 1974, Nr. 381

(1) Im Art. 19 des Dekrets des Präsidenten der Republik vom 22. März 1974, Nr. 381 werden die nachstehenden Absätze hinzugefügt:

«Die Provinzen können im gegenseitigen Einvernehmen und nach vorheriger Stellungnahme des für Infrastruktur und Mobilität zuständigen Ministeriums bei der Ausübung der ihnen zustehenden Befugnisse in Sachen Landschaft und der im Sinne dieses Artikels delegierten Befugnisse Maßnahmen zur Beschränkung des Fahrzeugverkehrs auf den Straßen, die ihre Gebiete verbinden, erlassen. Die Maßnahmen können zur Einschränkung der Auswirkungen und der Folgen des Fahrzeugverkehrs auf Güter oder Ortschaften von hohem Natur- und Landschaftswert, einschließlich der auf der Liste des UNESCO-Weltnaturerbes stehenden Stätten, erlassen werden; eventuelle aus den in diesem Absatz vorgesehenen Maßnahmen erwachsende Einkünfte sind für die Erhaltung und Aufwertung der natürlichen Merkmale oder für die Förderung eines nachhaltigen Tourismus in den genannten Gebieten bestimmt.

Die Maßnahmen laut vorstehendem Absatz müssen unter Berücksichtigung der Grundsätze der Angemessenheit und der Nichtdiskriminierung begründet sein und – sofern sie Verkehrsverbote oder -einschränkungen mit sich bringen – alternative Lösungen gewährleisten.».

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 3 marzo 2016

MATTARELLA

Renzi, Presidente del Consiglio dei ministri

Delrio, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Galletti, Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Padoan, Ministro dell'economia e delle finanze

Alfano, Ministro dell'interno

Franceschini, Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo

Visto, il Guardasigilli: Orlando

Dieses Dekret ist mit dem Staatssiegel zu versehen und in die amtliche Vorschriftensammlung der Republik Italien aufzunehmen. Jeder, dem es obliegt, ist verpflichtet, es zu befolgen und für seine Befolgung zu sorgen.

Erlassen in Rom, am 3. März 2016

MATTARELLA

Renzi, Präsident des Ministerrats

Delrio, Minister für Infrastruktur und Transportwesen

Galletti, Minister für Umwelt und Landschafts- und Meeresschutz

Padoan, Minister für Wirtschaft und Finanzen

Alfano, Innenminister

Franceschini, Minister für Kulturgüter und -tätigkeiten und Tourismus

Gesehen, der Siegelbewahrer: Orlando

---